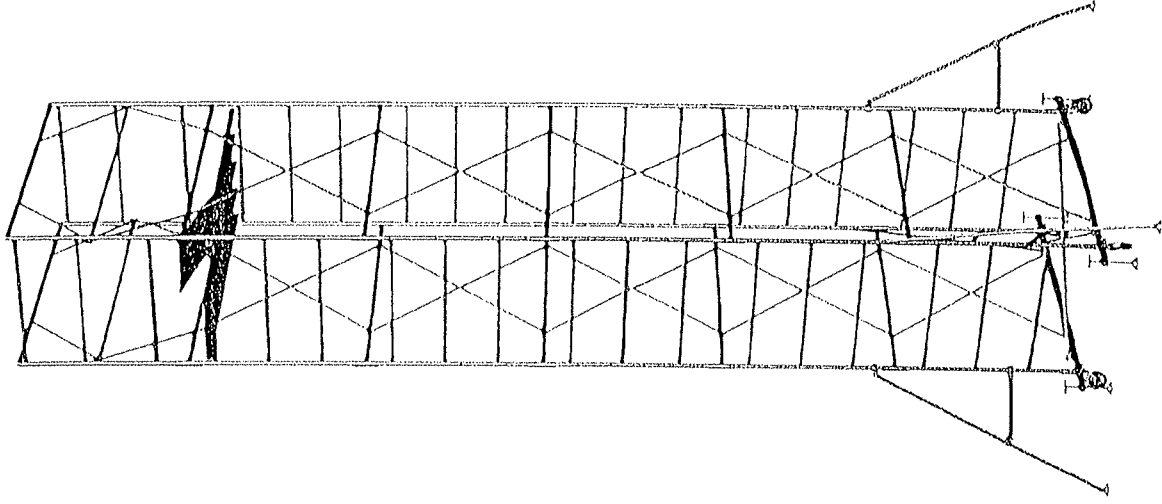


ПЕРЕДВИЖНАЯ СБОРНО – РАЗБОРНАЯ  
СТРОИТЕЛЬНАЯ ВЫШКА

ВСП-250/1.2

ПАСПОРТ

ООО «РИЗ»



## 1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Перевозочная сборно-разборная вышка ВСП-230/1,2 (далее – вышка), предназначена для производства монтажных, ремонтных и отделочных работ, как снаружи, так и внутри строений и размещения рабочих и материалов непосредственно в зоне работ.

## 2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                                   |            |
|---------------------------------------------------|------------|
| 2.1. Максимальная высота вышки, м                 | 18,4       |
| 2.2. Максимальная высота рабочей площадки, м      | 17,1       |
| 2.3. Высота секции вышки, м                       | 1,2        |
| 2.4. Размеры рабочей площадки, м: ширина<br>длина | 1,2<br>2,0 |
| 2.5. Число настилов, шт.: с люком<br>без люка     | 1<br>1     |
| 2.6. Нормативная поверхностная нагрузка, кг       | 250        |
| 2.7. Вес базового блока, кг                       | 51,3       |
| 2.8. Вес промежуточной секции, кг                 | 21,4       |

## 3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

Перевозочная вышка представляет собой простейшую конструкцию башенного типа из плоских лестниц, имеющих три ступени.

Параллельные лестницы устанавливаются в патрубках гонтелей и образуют секцию. Для обеспечения жесткости стеной конструкции секции соединяются между собой стяжками, которые крепятся на замках лестниц и гонтелей. Нижние секции устанавливаются на две базы, которые соединены между собой диагоналями.

Базы имеют четыре винтовые опоры и четыре колеса. Колеса служат для передвижения вышки. Винтовые опоры компенсируют неровности опорной поверхности.

Вышка с помощью винтовых опор должна быть установлена так, чтобы колеса не касались опорной поверхности на 2 мм.

Вышка имеет комплект настилов, который состоит из двух типов – складного и с люком.

Для обеспечения устойчивости вышка может быть снабжена стабилизаторами, которые крепятся хомутами к основной конструкции.

#### 4. УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1 Вышка допускается в эксплуатацию только после окончания ее монтажа, но не ранее сдачи ее по акту лицу, назначенному для приема главным инженером.

4.2 При приеме установленной вышки в эксплуатацию проверяются:

- правильность сборки узлов;
- правильность и надежность опирания вышки на основание;
- наличие и надежность ограждения на вышке в рабочем ярусе.

4.3 Плановые и периодические осмотры следует производить не реже одного раза в месяц.

4.4 Указание по эксплуатации вышки определены в ГОСТ 24258-88

#### 5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. Вышка должна устанавливаться строго вертикально при помощи винтовых опор.

5.2 Носител вышки должен иметь ровную поверхность.

5.3 Вышка может быть оборудована стабилизаторами для обеспечения ее наибольшей устойчивости (в зависимости от высоты).

Если существует опасность опрокидывания ветровой нагрузкой или другими факторами, вышку требуется укрепить к земным растителькам как можно ближе к верхнему ярусу.

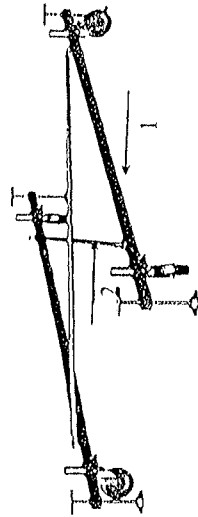
5.4. Необходимо выполнять требования СНиП III-1-93 "Техника безопасности в строительстве" и ГОСТ 24258-88.

4.

#### 6. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ СБОРКИ

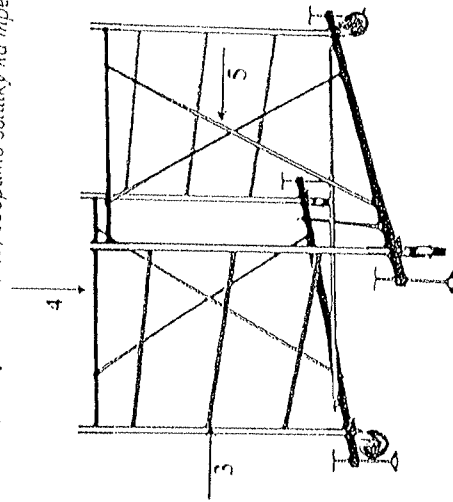
##### 6.1. Сборка базы

1. Установить на ровную площадку параллельно между собой две базы (1).
2. Выровнять прямоугольник диагоналями базы (2).
3. Упорными винтами выровнять базу по уровню горизонта.



##### 6.2. Сборка секции

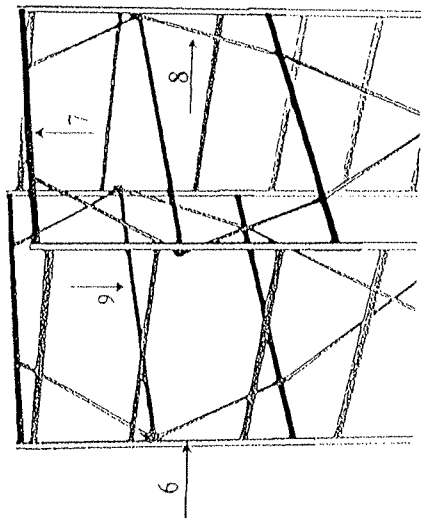
1. Вставить лестничные секции (3) в стаканы базы (1).
2. Надеть на лестничные секции гайтели секции (4).
3. Закрепить конструкцию стяжками секции (5).
4. Повторяя пункты 1,2,3, собрать вышку на требуемую высоту.



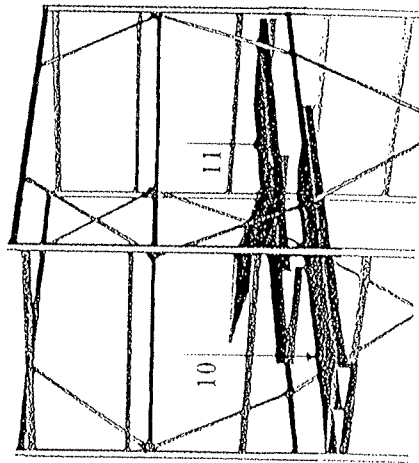
Внимание: верх и низ лестниц нельзя путать.

### 6.3. Сборка ограждения

1. Вставить лестничные ограждения (6) в соединительные гонтели последней секции.
2. Набить на лестничные секции ограждения гонтели ограждения (7).
3. Закрепить гонтели ограждения стяжками (8).
4. Установить перила ограждения (9).

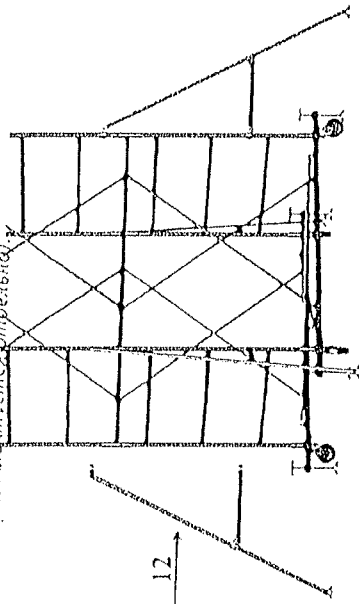


5. Уложить на верхние поперечины лестнич последней секции доски (10, 11).



### 6.4. Сборка стабилизаторов

1. При сборке вышки высотой более чем четыре секции, у основания необходимо закрепить стабилизаторы (12) для дополнительной устойчивости (комплектуются отдельно).



### 7. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

- 7.1. К работе с вышкой допускаются лица прошедшие инструктаж по технике безопасности и ознакомленные с должностными инструкциями и правилами по безопасности работы с лесов, помостов, подмостей и т.д., а также ознакомленные с конструкцией и мерами безопасности, изложенными в настоящем паспорте.
  - 7.2. При работах выше 4-х метров, конструкцию необходимо крепить к стене.
  - 7.3. Линии электропередач, расположенные ближе 3-ти метров, необходимо снять или заключить в деревянные короба.
  - 7.4. Кроме мер, указанных в инструкции паспорте, необходимо также выполнять требования СНиП 12-03-2003 "Техника безопасности в строительстве".
- Запрещается:** превышать допустимую нагрузку на изделие, использовать элементы вышки, имеющие деформацию. Установку настила производить после ограждения на расстоянии не менее 1,1 м. Ответственность за правильную эксплуатацию вышки и соблюдение мер безопасности лежит на потребителе.

## 8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЫШКИ

8.1. Обслуживание вышки заключается в осмотре деталей перед началом работы, в случае обнаружения деталей имеющих механические повреждения, contacting вышкой запрещается. В случае повреждения фанеры настила, заменить на новую, толщиной не менее 12 мм.

## 9. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

9.1. Транспортировку вышки производят транспортом любого типа, обеспечивающим сохранность элементов от повреждений.

9.2. Не допускается сбрасывать изделие при разгрузке, а также транспортирование волоком и другие действия, влекущие за собой повреждения элементов конструкции.

9.3. При транспортировке пакеты и ящики с элементами могут укладываться друг на друга не более чем в три яруса.

9.4. Элементы вышки должны храниться в закрытых помещениях или под навесом на прокладках, исключающих прикосновение с грунтом.

9.5. Вышку транспортируют и хранят в соответствии с ГОСТ 15150-68 по группе условий хранения ОЖ-1, в части воздействия климатических факторов внешней среды.